

**ANEJO Nº 6****TOPOGRAFIA Y REPLANTEO.**

Para la redacción del presente proyecto se ha empleado una cartografía facilitada por la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente, obtenida mediante restitución de un vuelo realizado por la empresa GEOMAP, SA. Esta cartografía se distribuye a escala 1/1000 y con equidistancias en las curvas de nivel de 1 metro.

Partiendo de ella se utiliza como base la franja de cartografía por donde discurre la traza, de cuyo vuelo se toma como referencia los vértices y puntos de apoyo, a fin de estar en los mismos ejes de partida a la hora de realizar el replanteo.

Para la obtención de las bases de replanteo, se ejecuta una poligonal sensiblemente sobre la futura traza, de la cual sus vértices son bases de replanteo primarias, obteniéndose otras por radiación desde las anteriores, que llamaremos secundarias o destacadas.

Durante la ejecución de la mencionada poligonal, se observan los puntos de apoyo, de los usados para apoyar el vuelo de la cartografía de proyecto. Para estos trabajos de campo se ha utilizado el siguiente equipo:

**CAMPO.**

- Estación total NIKON DTM-310 5" y 1,00 Km.
- Prismas correspondientes.
- Equipo de radioteléfonos.
- Vehículo todoterreno—Galloper Super Exced.

**GABINETE.**

- Ordenador IBM Pentium IV 2.0 Gh. 60 GG. 128 Mb.-Ram
- Impresora HEWLETT PACKARD 1700
- Plotter HP-750C.

**6.1. BASES DE REPLANTEO.**

Para replantear los ejes se han materializado sobre el terreno 7 bases de replanteo (BR) que forman la poligonal principal, cuyas coordenadas se adjunta.

La situación de las bases de replanteo queda reflejada en los planos de planta general escala 1:1.000 que se adjunta en el proyecto.

**6.2. REPLANTEO.**

A partir de las bases materializadas en el terreno se ha obtenido el replanteo de los puntos singulares y puntos cada 20 metros del eje, para cubrir la totalidad de la obra.

**LISTADO DE BASES**

**REPLANTEO DEL EJE**